



Отчет об истории автомобиля™

US \$ 39.99

VOLKSWAGEN ATLAS SEL 2018 г. VIN: 1V2MR2CA2JC557112 4-ДВЕРНЫЙ ВАГОН / СПОРТИВНЫЙ УНИВЕРСАЛ 3.6L V6 F DOHC 24V БЕНЗИН ПОЛНЫЙ ПРИВОД		Фирменное название Salvage
		CARFAX 1-Владелец
		Личный автомобиль
		Последний раз принадлежал Мэриленде
		7 Доступны подробные записи
		16,537 Последнее сообщенное показание одометра

CARFAX HAS THE MOST
ACCIDENT & DAMAGE
INFORMATION



Этот отчет CARFAX об истории транспортных средств основан только на информации, предоставленной CARFAX и доступной по состоянию на 3/4/21 в 9:59:12 AM (CST). Другая информация об этом автомобиле, включая проблемы, могла не передаваться в CARFAX. Используйте этот отчет как один из важных инструментов, наряду с осмотром транспортного средства и тест-драйвом, чтобы принять лучшее решение о следующем подержанном автомобиле.

	История владения Количество собственников оценивается	Владелец 1
Год покупки		2018
Тип собственника		Личное
Предполагаемый срок владения		2 года 11 мес.
Принадлежит к следующим штатам / провинциям		Мэриленд
Предполагаемый пробег в километрах в год		5 532 / год
Последнее сообщенное показание одометра		16,537



	История названий CARFAX гарантирует информацию в этом разделе	Владелец 1
Утилизация Мусор Восстановлен Огонь Наводнение Приветствую Лимон		Тревога! Обнаружена проблема
Неверный пробег Превышает механические ограничения		Нет проблем
	ТРЕВОГА! - О серьезных проблемах сообщило Государственное управление автотранспорта (DMV). На этот автомобиль не распространяется гарантия обратного выкупа CARFAX.	

	Дополнительная история Не обо всех авариях / проблемах сообщается в CARFAX	Владелец 1
Общая потеря Полная потеря сообщена на 11.09.2020.		Сообщенный общий убыток
Структурные повреждения CARFAX рекомендует, чтобы этот автомобиль проверил специалист по ремонту после столкновений.		О проблемах не сообщалось
Срабатывание подушки безопасности		Срабатывание подушки

О срабатывании подушки безопасности сообщается 11.09.2020.	безопасности
Проверка одометра	<input checked="" type="checkbox"/> Проблемы не указаны
Нет индикации отката одометра.	
Несчастный случай / повреждение Сообщается о проблемах с заголовком DMV. Об аварии сообщили 11.09.2020.	Серьезное повреждение
Отзыв производителя В CARFAX не сообщалось об открытых отзывах.	<input checked="" type="checkbox"/> Нет сообщений об отзыве
Базовая гарантия Первоначальная гарантия производителя может быть аннулирована производителем после серьезного повреждения автомобиля.	Гарантия аннулирована




Подробная история

Владелец 1		Личный Автомобиль	
Куплено: 2018		5,532 миль / год	
Дата	Пробег	Источник	Комментарии
02/24/2018		NICB	Автомобиль изготовлен и отправлен в Мэриленд.
02/24/2018	11	Мэриленд Автомобильный департамент. Эджуотер, доктор медицины Титул # 50219778	Выдан титул или регистрация - Первый владелец сообщил - Титульный или зарегистрированный как личный автомобиль - Сообщается о ссуде или залоге
02/28/2020		Мэриленд Автомобильный департамент. Эджуотер, доктор медицины Титул # 50219778	Регистрация выдана или продлена
09/11/2020		Отчет о повреждениях	<p>Сообщено об аварии</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сообщается о транспортном средстве с биологической опасностью - Автомобиль, участвовавший в столкновении с одним автомобилем - Он попал в неподвижный объект - Повреждение передней части - Повреждение левой задней части - Повреждение правой задней части - Автомобиль поврежден в нескольких местах - Сообщается об отключении повреждений - Автомобиль буксируемый - Сработало несколько подушек безопасности <p>CARFAX Советы по подушкам безопасности</p>
<p>CARFAX имеет наиболее АВАРИЯ и DAMAGE ИНФОРМАЦИЯ</p> 		<p>Место повреждения</p> 	
09/11/2020		Мэриленд Отчет о повреждениях	<p>ПОЛНАЯ УБЫТКА АВТОМОБИЛЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Страховая компания заявила о полной гибели автомобиля - Сообщается о повреждениях, не связанных с столкновениями



Страховая компания может объявить автомобиль полностью утерянным по многим причинам. Перед покупкой обратитесь к квалифицированному специалисту для осмотра этого автомобиля. Узнать больше

02/19/2021		Мэриленд Автомобильный департамент.	Право собственности или регистрация, выданная страховой компании
02/19/2021	16,537	Мэриленд Автомобильный департамент. Финксбург, Мэриленд Титул # 53954642	 НАЗВАНИЕ СПАСЕНИЯ / ВЫДАН СЕРТИФИКАТ

Есть вопросы? Потребители, пожалуйста, посетите наш Справочный центр по адресу www.carfax.com. Дилерам или подписчикам, пожалуйста, посетите наш Справочный центр по адресу www.carfaxonline.com.



Глоссарий

Индикатор аварии

CARFAX получает информацию о несчастных случаях во всех 50 штатах, округе Колумбия и Канаде.

Не о каждой аварии сообщается в CARFAX. По мере того, как становятся доступными подробности об аварии, эти дополнительные сведения добавляются в отчет CARFAX по истории транспортных средств. CARFAX рекомендует, чтобы этот автомобиль осмотрел квалифицированный механик.

- По данным Национального совета безопасности, «Факты о травмах», издание 2015 года, 8% из 254 миллионов зарегистрированных транспортных средств в США попали в аварии в 2013 году. Более 74% из них были признаны незначительными или умеренными.
- Этот отчет CARFAX об истории транспортных средств основан только на информации, предоставленной CARFAX и доступной по состоянию на 3/4/21 в 9:59:12 AM (CST). Другая информация об этом автомобиле, включая проблемы, могла не передаваться в CARFAX. Используйте этот отчет как один из важных инструментов, наряду с осмотром транспортного средства и тест-драйвом, чтобы принять лучшее решение о следующем подержанном автомобиле.

Срабатывание подушки безопасности

Происходит, когда подушка безопасности водителя, пассажира или боковая подушка безопасности сработали или сработали во время аварии или другого происшествия. Если подушка безопасности сработала, ее должен заменить квалифицированный специалист. Перед покупкой поручите механику осмотреть этот автомобиль. Используйте советы по подушкам безопасности CARFAX, чтобы убедиться в работоспособности системы подушек безопасности автомобиля.

Индикатор повреждений

Ущерб может быть результатом многих различных типов событий. Примеры включают контакт с объектами (другими автомобилями, деревьями, дорожными знаками, дорожным мусором и т. Д.), Вандализм или погодные явления. Не о каждом случае повреждения сообщается в CARFAX. По мере того, как становятся доступными сведения о событии повреждения, эти дополнительные сведения добавляются в отчет CARFAX по истории транспортных средств. CARFAX рекомендует, чтобы этот автомобиль осмотрел квалифицированный механик.

- Этот отчет CARFAX об истории транспортных средств основан только на информации, предоставленной CARFAX и доступной по состоянию на 3/4/21 в 9:59:12 AM (CST). Другая информация об этом автомобиле, включая проблемы, могла не передаваться в CARFAX. Используйте этот отчет как один из важных инструментов, наряду с осмотром транспортного средства и тест-драйвом, чтобы принять лучшее решение о следующем подержанном автомобиле.

Первый владелец

Когда первый владелец (-и) получает титул от Департамента транспортных средств в качестве доказательства права собственности.

История владения

CARFAX определяет собственника как физическое или юридическое лицо, которое владеет и использует транспортное средство. Не все сделки с титулом представляют собой смену собственника. Чтобы определить приблизительное количество владельцев, запатентованная технология CARFAX анализирует все события в истории автомобиля. Предполагаемое право собственности распространяется на автомобили, произведенные после 1991 года и зарегистрированные исключительно в США, включая Пуэрто-Рико. Иногда дилеры принимают решение стать владельцем транспортного средства и обязаны это делать в следующих штатах: Мэн, Массачусетс, Нью-Джерси, Огайо, Оклахома, Пенсильвания и Южная Дакота. Пожалуйста, учитывайте это при просмотре предполагаемой истории владения автомобилем.

Утиль

Право на восстановление выдается автомобилю, поврежденному в той степени, в которой стоимость ремонта автомобиля превышает примерно 75% от его стоимости до повреждения. Этот порог может варьироваться в зависимости от состояния. В некоторых штатах титулы «Нежелательная» трактуются так же, как «Утиль», но большинство используют это название, чтобы указать, что транспортное средство непригодно для использования на

Состояние используют это название, чтобы указать, что транспортное средство непригодно для использования на дорогах и не может повторно получить титул в этом состоянии. Следующие одиннадцать штатов также используют титулы «Спасение» для идентификации украденных транспортных средств - Аризона, Флорида, Джорджия, Иллинойс, Мэриленд, Миннесота, Нью-Джерси, Нью-Джерси, Нью-Йорк, Оклахома и Орегон.

Заголовок выдан

Штат выдает титул, чтобы предоставить владельцу транспортного средства подтверждение права собственности. Каждый заголовок имеет уникальный номер. Каждое название или регистрационная запись в отчете CARFAX не обязательно указывает на смену владельца. В Канаде регистрация и купчая используются в качестве доказательства права собственности.

Автомобиль с полной потерей

Страховая или автомобильная компания объявляет транспортное средство полностью утраченным, если сумма претензии превышает примерно 75% от его стоимости до повреждения или если транспортное средство было украдено и не было возвращено. Этот порог ущерба зависит от компании. Эти компании обычно вступают во владение и получают титул. Не все автомобили с полной потерей приводят к появлению фирменного наименования, о котором сообщает DMV. Это может произойти, когда определение полной потери страховой компанией отличается от определения DMV штата для фирменного наименования или когда владельцем транспортного средства является самозастрахованная компания, например, автопарк или компания по аренде.

Следуйте за нами:  facebook.com/CARFAX  [@CARFAXinc](https://twitter.com/CARFAXinc)  **O CARFAX**

CARFAX ЗАВИСИТ ОТ ИСТОЧНИКОВ ТОЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ СВОЕЙ ИНФОРМАЦИИ. ПОЭТОМУ CARFAX ИЛИ ЕГО АГЕНТЫ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОШИБКИ ИЛИ УПУЩЕНИЯ В ДАННОМ ОТЧЕТЕ. CARFAX ДАЛЕЕ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ.

© 2021 CARFAX, Inc., подразделение IHS Markit Ltd. Все права защищены.
4 марта 9:59:12 (CST)

Я просмотрел и получил копию отчета CARFAX об истории автомобиля для этого автомобиля VOLKSWAGEN ATLAS 2018 года (VIN: 1V2MR2CA2JC557112), который основан на информации, предоставленной CARFAX и доступной с 3/4/21 в 10:59 (EST).

Подпись покупателя

Дата

Подпись дилера

Дата